

SOLUCIONES  
PARA  
**CARRETERAS**

# MANTENIMIENTO DE CARRETERAS



**SOPREMA**

# MANTENIMIENTO DE CARRETERAS

## ÍNDICE

Presentación.....	3
Refuerzo.....	4
Juntas.....	5
Relleno de fisuras.....	6
Reparaciones.....	6
Pinturas para suelos.....	7
Productos.....	8



2





Como grupo familiar independiente desde su creación en 1908, **SOPREMA** se ha consolidado como una de las empresas de impermeabilización líderes en el mundo y también como especialista en cubiertas, aislamiento acústico y térmico. A través de los años, el Grupo **SOPREMA** ha crecido y se ha diversificado en todo el mundo, integrando actividades complementarias en su negocio original: la impermeabilización. Habiéndose convertido en un líder mundial en soluciones de impermeabilización, el Grupo ahora es una empresa clave en el sector de la construcción y la ingeniería civil.

Con una fuerza laboral de más de 8.000 personas y una facturación de 2.750 mil millones de euros en 2018, **SOPREMA** tiene una presencia industrial comercial global con 67 fábricas, 90 subsidiarias operativas y una presencia en 90 países, así como 15 centros altamente enfocados en I+D de desarrollo sostenible y 22 centros de formación en 8 países.

Como resultado de una estrecha colaboración entre los departamentos de marketing y de I+D, la gama de productos **SOPREMA** es innovadora y está en perfecta armonía con los requisitos del mercado y los estándares actuales. El éxito de **SOPREMA** se basa en un principio básico: centrarse en la idea. El que se atreve y avanza.

Los productos y servicios de **SOPREMA** tienen como objetivo satisfacer las necesidades más exigentes de los profesionales de la construcción, en términos de impermeabilización de cubiertas, obras de ingeniería civil, aislamiento, cubiertas, iluminación natural, cubiertas vegetales y fotovoltaicas y membranas armadas para piscinas.

**SOPREMA** ofrece soluciones originales, de alto rendimiento y alta tecnología que abordan todos los problemas de la construcción. Optimizados constantemente por los servicios de investigación y desarrollo en una lógica de diseño ecológico, los sistemas **SOPREMA** muestran un rendimiento excepcional en términos de resistencia, fiabilidad y longevidad.

Todas las plantas de **SOPREMA** tienen la certificación ISO 9001. Algunas plantas son ISO 14.001, ISO 16.001 e ISO 18.001.

## INFRAESTRUCTURA VIAL

El mantenimiento de la infraestructura vial tiene ahora una gran importancia que plantea un gran desafío: garantizar tanto la sostenibilidad de las obras, como la seguridad y la comodidad de los usuarios.

Para cumplir con este desafío, **SOPREMA** ha desarrollado una gama de soluciones específicas basadas en su conocimiento en diferentes tipos de materiales.

Por lo tanto, la gama de productos para **carreteras** de **SOPREMA** está diseñada para satisfacer las necesidades de mantenimiento de estos trabajos:

- Refuerzo
- Juntas
- Relleno de fisuras
- Reparaciones
- Pinturas para suelos

Actualmente, tres ejes principales guían las elecciones estratégicas del mantenimiento de la red vial:

- **Calidad:** las reparaciones deben ser duraderas con materiales que puedan soportar las condiciones de funcionamiento.
- **El retraso:** el trabajo debe lograrse rápidamente con materiales que permitan la recirculación lo antes posible.
- **El coste:** a menudo depende de los dos ejes anteriores.

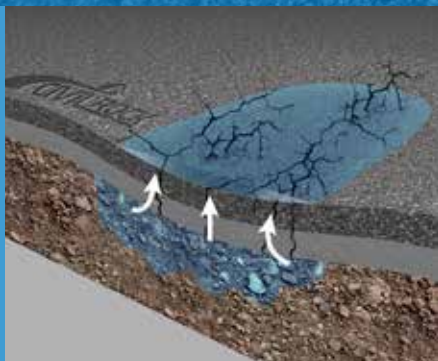
Al ofrecer una gama de productos de diferentes tecnologías, la gama de productos de **carreteras** de **SOPREMA** permite responder a estas diferentes estrategias.

**SOPREMA** apoya a sus clientes y socios a lo largo de sus proyectos. Tanto comercial como técnicamente, el equipo se asegura de que sus proyectos se lleven a cabo en las mejores condiciones para satisfacer las necesidades de los clientes.

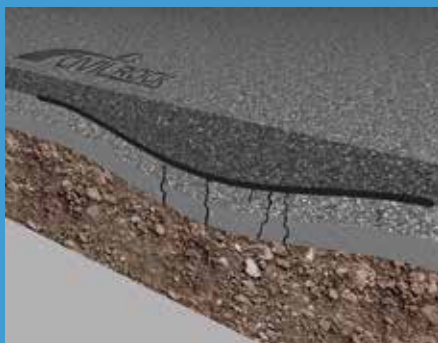
## REFUERZO: ¿CÓMO FUNCIONA?



**Problema:** La estructura de la carretera está desgastada y debilitada por la creación de fisuras en la capa de rodadura.



**Fenómeno de "bombeo":** Infiltraciones de agua y levantamiento de partículas finas bajo el efecto de vehículos que circulan.



**Solución:** Fortalecer las capas de asfalto con un geocompuesto impermeable. Esta es la función "anti-bombeo".



Instalación de asfalto sobre Stratos R5

## REFUERZO

El asentamiento de una carretera es un fenómeno común que ocurre en la capa de rodadura desgastada: parada de autobús, baches recurrentes, extensiones de carretera... Por lo general, se deben a la repetición local de los ciclos de carga y descarga (como ejemplo, parar un autobús siempre en el mismo lugar) que causan un asentamiento y debilitamiento de la estructura de la carretera. Este es el fenómeno de "bombeo".

Las soluciones en la gama de productos de **carreteras** de **SOPREMA** ayudan a reforzar la estructura de la carretera para resolver las causas de daños y asentamientos (existentes o futuros) del circuito de uso.

La solución de geocompuesto de refuerzo **SOPREMA** es ideal para reparar y prevenir las siguientes patologías:

- Asentamiento de carreteras debido a ciclos de carga localizados.
- Baches recurrentes.
- Grietas en las curvas.
- Grietas en las juntas (pozos de registro, reparaciones, etc.) y extensiones de caminos...

El trabajo de refuerzo permitirá:

- Aumentar el cono de distribución de carga.
- Reforzar las capas de asfalto.
- Asegurar que las capas del pavimento sean impermeables, evitando así la acumulación de agua en el asfalto y la deconstrucción de la estructura de la carretera. Esta es la función "anti-bombeo".



Instalación de Stratos R3

## JUNTAS

Estos productos se utilizan para hacer las juntas, uniones y todas las grietas entre los diferentes elementos encontrados en el contexto de obras viales, ferroviarias y aeroportuarias.

Estas soluciones vienen conformadas (basadas en betún elastómero) o en estado líquido (basadas en betún elastómero o resinas) para adaptarse a todas las geometrías y aplicaciones.

### LAS SOLUCIONES DE JUNTAS DE SOPREMA SE ADAPTAN A LOS SIGUIENTES TRABAJOS:

- Juntas de hormigón/asfalto: para las uniones de las capas de apoyo con los bordes, pozos de registro, las losas de recubrimiento de las juntas de expansión...
- Asfalto/asfalto: para extensiones, baches en reparaciones de pavimentos...
- Metal/asfaltos: para uniones con rieles metálicos, tapas y rejillas de pozos de registro...
- Juntas de pista de aeropuerto resistentes al queroseno.
- Juntas de estacionamiento resistentes a hidrocarburos.
- Juntas para el deshielo, vaciado y limpieza de áreas.
- Relleno de juntas entre diferentes elementos del pavimento.



Unión de hormigón/asfalto (Stratos R1)



Unión de asfalto/asfalto (Stratos R1)



Juntas resistentes al queroseno en un helipuerto (Stratos R4)



Instalación de juntas de un pozo de registro (Stratos R1)



Reparación con Stratos R2

6



Relleno de fisuras con asfalto (Stratos R2 con herramienta de instalación)



Relleno de fisuras con asfalto (Stratos R2 con herramienta de instalación)



Relleno de fisuras con asfalto frío (Stratos R2)

## RELLENO DE FISURAS

Hay varios tipos de fisuras. Pueden ser de sección transversal (perpendicular al pavimento), longitudinal (en capas de rodaduras o no), en forma de loza de barro, adaptación o anárquico.

Los productos de relleno de fisuras se utilizan para el mantenimiento de carreteras. Ayudan a bloquear las grietas en una carretera. Las reparaciones pueden ser circulables directamente, ya que no requieren ninguna protección mecánica.

Estas soluciones vienen conformadas (basadas en betún elastómero) o en estado líquido (basadas en betún elastómero o resinas) para adaptarse a todas las geometrías y aplicaciones. Como ayuda durante la instalación, las soluciones mecanizadas facilitan su implementación.

La gama de **carreteras** de **SOPREMA** para rellenar fisuras reúne un conjunto de productos para responder a todas las situaciones dadas. Tanto para proyectos de renovación a gran escala o más pequeños como para intervenciones que requieren un relanzamiento casi inmediato, **SOPREMA** ofrece soluciones adecuadas.

## REPARACIONES

Además de la construcción de refuerzo, juntas o relleno de fisuras, la gama de **carreteras** de **SOPREMA** propone, cuando sea necesario reparar el soporte, la aplicación de productos específicos:

- Asfalto frío.
- Resinas de endurecimiento rápido.
- Productos de reparación de asfalto en frío.



Relleno de fisuras con asfalto caliente (Transifal C40)



Linaje de estacionamiento con Stratos 72

## PINTURAS PARA SUELOS

La gama de **carreteras SOPREMA** también ofrece productos de pintura para suelos que crean áreas coloreadas en el asfalto:

- en aparcamientos: linaje, lugares específicos, zonas de tráfico peatonal, etc.
- en carreteras: zonas estrechas, ciclovías, etc.
- en campos deportivos: linaje y marcado de áreas, etc.
- en zonas peatonales: piezas decorativas, marcas de eventos, etc.

Las soluciones específicas desarrolladas por **SOPREMA** permiten la producción de pinturas que son duraderas en el tiempo con una recirculación rápida. Los productos son resistentes a los rayos U.V. con una amplia variedad de colores que se definirán en la tabla de colores RAL.

Las pinturas para suelos **SOPREMA** se basan en resinas de PMMA que ofrecen muchas ventajas:

- Velocidad porque se puede conducir unos minutos después de la aplicación.
- Resistente: PMMA es la tecnología utilizada para todas las marcas viales.
- Posibilidad de aplicación manual o por proyección facilitando así la aplicación.
- Posibilidad de llevar a cabo diferentes tipos de acabados añadiendo agregados, dejando así la elección de la textura del acabado y permitiendo cumplir con todos los requisitos en términos de deslizamiento.
- Gran variedad de colores para lograr grandes superficies y efectos de color, incluso en cantidades reducidas.



Linaje de estacionamiento con Stratos 71



Linaje de helipuerto con Stratos 72

# PRODUCTOS

## REFUERZO



**Función anti-bombeo**

### STRATOS R5

Stratos R5 es una capa geocompuesta de impermeabilización que se usa para reparar y/o reforzar las capas de rodadura de asfalto, minimizando la posibilidad de fisuras futuras. Refuerza las capas de rodadura en el asfalto en los asentamientos debido a cargas repetidas, en baches, donde aparecen fisuras o en extensiones de carreteras.

**Embalaje:**

- Tamaño: 20 ml x 1 m (en caja individual)
- Número de rollos por palé: 25
- Almacenamiento: vertical sobre palé
- **Ref:** 00119768

**Instalación**

El geocompuesto se desenrolla con el lado adhesivo en las áreas de asfalto a tratar. Después de quitar la película protectora, la instalación de asfalto en la parte superior del geocompuesto permite una unión perfecta entre las capas de rodadura y el producto.

**Ventajas principales**

- Alta resistencia e impermeabilidad para un efecto **"anti-bombeo"**
- Instalación fácil y rápida debido a su lado autoadhesivo.
- Tamaño de los rollos para permitir un fácil manejo.

## JUNTAS



**Uniones/tira antirraíz**

### STRATOS R1

Tira de betún modificada prefabricada y autoadhesiva utilizada para unir elementos en carreteras y vías férreas. Une elementos existentes (bordillos, pozos de registro, etc.) y las capas adicionales del pavimento en asfalto. Tiene tratamiento antirraíces, lo que evita la aparición de malezas en los bordes/bordillos.

**Embalaje:**

- |                              |    |    |    |    |
|------------------------------|----|----|----|----|
| • Ancho (mm):                | 30 | 40 | 50 | 60 |
| • Longitud de rollos (ml):   | 10 | 10 | 10 | 10 |
| • Número de rollos por caja: | 3  | 2  | 2  | 1  |
| • Número de cajas por palé:  | 54 | 54 | 54 | 54 |
- **Ref:** 00119774 / 00119775 / 00119776 / 00119777

**Instalación**

La tira se aplica en frío verticalmente sobre el elemento (bordillo, riel, asfalto...) alrededor del área en la que se vertirá el asfalto.

**Ventajas principales**

- Fácil y rápida de instalar con su lado autoadhesivo.
- Prefabricada y aplicada en frío sin imprimación.
- Tratamiento antirraíces.



**Relleno de juntas de aeropuerto**

### STRATOS R3

Sellador bituminoso de alto rendimiento resistente a aceites, incluido el queroseno, utilizado en superficies de carreteras y aeropuertos. Ofrece una solución para juntas en pistas de aeropuerto, plataformas de estacionamiento, áreas de almacenamiento, carreteras y para rellenar juntas entre piezas de la capa de rodadura.

**Embalaje:**

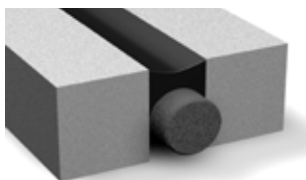
- Peso de cada caja (kg): 17
- Número de cajas por palé: 40
- **Ref:** 00119780

**Instalación**

El relleno se precalienta en una caldera que está equipada con un dispositivo de agitación y control de temperatura. Luego se vierte en la junta con un equipo específico fijado para el área, la cantidad y el tamaño de la junta a tratar.

**Ventajas principales**

- Resistente a aceites y queroseno.
- Fórmula patentada.
- Producto monocomponente.



**Relleno de juntas**

### STRATOS R4

Sellador vertible a base de elastómero de poliuretano monocomponente aplicado en frío para rellenar juntas en zonas de tráfico.

**Embalaje:**

- Cubo de 5 kg - 120 cubos por palé - • **Ref:** 00011597
- Cubo de 15 kg - 30 cubos de palé - • **Ref:** 00011598

**Instalación**

El producto se moldea en frío directamente en la junta. Puede ser necesario un fondo de junta.

**Ventajas principales**

- Resistente a aceites.
- Monocomponente y aplicado en frío.
- Alta resistencia a la rotura.



## RELLENO DE FISURAS



**Relleño de fisuras**  
Tira prefabricada

### STRATOS R2

Tira de betún autoadhesiva prefabricada utilizada para rellenar fisuras en las capas de rodadura bajo circulación. Llena las fisuras en las capas de rodadura de asfalto y bloquea la infiltración de agua que daña la estructura de la carretera. Es particularmente interesante para reparaciones que requieren una breve interrupción del tráfico.

**Embalaje:**

- Ancho (mm): 40
- Longitud del rollo (ml): 20
- Rollos por caja: 2
- Cajas por palé: 54
- **Ref:** 00119778

**Instalación**

La cinta autoadhesiva se desenrolla a lo largo de la fisura (o junta) conectándola con aprox. 10 mm a cada lado. Se puede usar una herramienta específica para hacerlo más fácil. El tráfico que pasa por la cinta ayudará a asentar el relleno bituminoso dentro de la fisura (o junta).

**Ventajas principales**

- Breve interrupción del tráfico.
- Herramienta específica para la aplicación.
- Fácil y rápido de instalar con su lado autoadhesivo.



**Relleño de fisuras**

### TRANSIFAL C-40

Junta de sellado vertible en caliente. Permite el relleno de fisuras en las calzadas y realizar importantes lineales.

**Embalaje:**

- Peso de cajas de cartón de silicona (kg): 25
- Cajas por palé: 24
- **Ref:** 00110797

**Instalación**

El relleno se precalienta en una caldera que está equipada con un dispositivo de agitación y control de temperatura. Luego se vierte en la junta con un equipo específico fijado para el área, la cantidad y el tamaño de la junta a tratar.

**Ventajas principales**

- Monocomponente.

## REPARACIONES



**Asfalto en frío**

### STRATOS R6

El asfalto en frío puede tratar agujeros grandes como baches.

**Embalaje:**

- Peso de cubos (kg): 25
- Cubos por palé: 48
- **Ref:** 00110359

**Instalación**

El asfalto se coloca en frío en el área a tratar mediante capas sucesivas de 5 cm como máximo y luego se apisona hasta el nivel máximo de 10 cm.

**Ventajas principales**

- Fácil y rápido de instalar.
- Aplicado en frío.
- Circulación inmediata del tráfico.



**Reparaciones en frío de mástico asfáltico**

### ALSAN® 052RS

Mortero de resina de betún-poliuretano que permite la reparación de pequeñas partes de mástico asfáltico o la superficie de canaletas sobre capas de asfalto.

**Embalaje:**

- Kit de 7,5 kg – 126 kits por palé - • **Ref:** 00104760
- Kit de 45 kg – 30 kits por palé - • **Ref:** 00104761

**Instalación**

Se realiza con llana o rodillo. Kit predosificado, aplicado en frío.

**Ventajas principales**

- Instalación directamente sobre asfaltos.
- Resistente a los rayos U.V.
- Sin llama.



**Mortero de reparación a base de resina PMMA**

### STRATOS 77

Resina de mortero de reparación rápida bicomponente basada en PMMA (polimetilmetacrilato) prellenado. Es un mortero de reparación de llenado que se puede utilizar para parchear y alisar los defectos y grietas en el soporte, hacer uniones alrededor de los pozos de registro y reparar pequeños baches.

**Embalaje:**

- Peso de cubos (kg): 15
- Cubos por palé: 45
- **Ref:** 00153709

**Instalación**

Verter el mortero sobre la superficie preparada. Compactar y acabar con una llana alisadora. La aplicación debe completarse dentro de los 5 minutos posteriores a la finalización de la mezcla.

**Ventajas principales**

- Recirculación rápida.
- Resistencia a la descongelación de sales, U.V., ácidos, bases y aceites.
- Comportamiento elástico similar a los materiales de acabado.



**Resina de PMMA para rellenar**

### STRATOS 78

Resina de mortero de reparación rápida bicomponente de base PMMA (polimetilmetacrilato) para el llenado de juntas o fisuras. Se puede utilizar para parchear y alisar los defectos y grietas en el soporte, hacer uniones alrededor de los pozos de registro y reparar pequeños baches.

**Embalaje:**

- Peso de cubos (kg): 15
- Cubos por palé: 45
- **Ref:** 00153710

**Instalación**

Verter la mezcla sobre la superficie preparada. Compactar y acabar con una llana alisadora. La aplicación debe completarse dentro de los 5 minutos posteriores a la finalización de la mezcla.

**Ventajas principales**

- Recirculación rápida.
- Resistencia a la descongelación de sales, U.V., ácidos, bases y aceites.
- Comportamiento elástico similar a los materiales de acabado.

**PINTURAS PARA SUELOS****Resina de marcado de superficie****STRATOS 71** (baja sollicitación)

Resina flexible bicomponente de base PMMA (polimetilmetacrilato) que se usa como acabado coloreado o marcado de superficie. Se puede aplicar en todo tipo de asfaltos.

**Embalaje:**

- Peso del cubo (kg): 15
- Cubos por palé: 45
- **Ref:** 00153707

**Instalación**

La mezcla se vierte sobre la superficie preparada. Alisar de inmediato. La aplicación debe hacerse dentro de los 5 minutos posteriores a la finalización de la mezcla.

**Ventajas principales**

- Recirculación rápida.
- Resistencia a la descongelación de sales, U.V., ácidos, bases y aceites.
- Comportamiento elástico similar a los materiales de acabado.

**Resina de marcado de superficie****STRATOS 72** (alta sollicitación)

Resina flexible bicomponente de base PMMA (polimetilmetacrilato) utilizado como acabado de color o marcado de superficies. Precargado con cuarzo de diferentes tamaños, se puede aplicar en todo tipo de asfaltos como acabado superficial antideslizante. Se utiliza en todas las superficies de alta sollicitación: plataformas de estacionamiento, rampas y todas las superficies que requieren una alta resistencia a la abrasión.

**Embalaje:**

- Peso del cubo (kg): 15
- Cubos por palé: 45
- **Ref:** 00153708

**Instalación**

La mezcla se vierte sobre la superficie preparada. Alisar de inmediato. La aplicación debe hacerse dentro de los 5 minutos posteriores a la finalización de la mezcla.

**Ventajas principales**

- Recirculación rápida.
- Resistencia a la descongelación de sales, U.V., ácidos, bases y aceites.
- Resistencia abrasiva.

**ACCESORIOS****Imprimación****AQUADERE® TP**

Imprimación de betún elastómero sin disolventes en emulsión.

**Embalaje:**

- Cubos de 25l - 27 cubos por palé
- **Ref:** 00011010

**Instalación**

Se aplica con brocha, rodillo o espátula de goma, en una capa, sobre un sustrato limpio y seco. La cantidad puede variar según el sustrato entre 200 g/m<sup>2</sup> a 350 g/m<sup>2</sup>.

**Ventajas principales**

- Fácil de instalar
- Tiempo de curado rápido con clima seco.

**Imprimación****ELASTOCOL® 500 TP**

Imprimación de betún elastomérico e imprimación fría con bases solventes.

**Embalaje:**

- Cubos de 30l - 24 cubos por palé
- **Ref:** 00097324

**Instalación**

Se aplica con brocha, rodillo o espátula de goma, en una capa, sobre un sustrato limpio y seco. La cantidad puede variar según el sustrato entre 150 g/m<sup>2</sup> y 250 g/m<sup>2</sup>.

**Ventajas principales**

- Fácil de instalar.
- Posible uso en todo tipo de sustratos.

**Imprimación de PMMA****REKU P 70**

Resina PMMA bi componente utilizada como imprimación antes de reparar con **Stratos 71** y **Stratos 72**.

**Embalaje:**

- Cubos de 25 kg - 16 cubos por palé
- **Ref:** 00104722

**Instalación**

Después de la homogeneización de la mezcla de resina y cuarzo (volumen 1/1), se añade el catalizador **Alsan® 070** para que comience la reacción. La mezcla se extiende sobre el sustrato en 10 minutos. **Stratos 71** o **Stratos 72** pueden instalarse directamente en la resina.

**Ventajas principales**

- Curado rápido.
- Amplio rango de temperatura.

**Catalizador de resina de PMMA****ALSAN® 070**

Añadir el catalizador **Alsan® 070** para iniciar la reacción de las resinas de PMMA. La mezcla se extiende sobre el sustrato en 10 minutos.

**Embalaje:**

- Bolsa de 100 g - • **Ref:** 00099193
- Caja de 5 kg - 96 cajas por palé • **Ref:** 00102977

**Instalación**

Añadir el catalizador en la resina y mezclar.



**Limpiador desengrasante**

**SOPRACLEANER**

Desengrasante y limpiador de alquitrán. Nueva generación de productos de limpieza formulados sobre una base vegetal, asegurando una alta eficiencia, salud y seguridad para los usuarios y protección del medio ambiente.

**Embalaje:**

- Cubo de 5l
- **Ref:** 00011361



**Herramienta Stratos R2**

**HERRAMIENTA STRATOS R2**

La herramienta facilita la instalación de Stratos R2.

- **Ref:** bajo petición.



**Geocompuesto a base de cemento**

**TILTEX**

TILTEX® es un geocompuesto hecho con dos geotextiles no tejidos de polipropileno (350 g/m<sup>2</sup> para la capa de soporte y 200 g/m<sup>2</sup> para la capa de cubierta) que envuelven una mezcla de cemento y arena. El conjunto se mantiene mediante un intenso proceso de punzonado realizado durante el proceso de producción.

**Embalaje:**

- Masa por unidad de área (kg/m<sup>2</sup>): 7, 9, 10, 12
- Largo/ancho: 20 m / 5 m - 20 m / 2,5 m - 5 m / 1m
- **Ref:** 00118648 a 00118671

**Instalación**

Una vez desenrollado, el producto se hidrata con agua para fraguar el mortero y formar una capa delgada de fibrocemento.

**Ventajas principales**

- Fácil y rápido de instalar.
- Fácil de adaptar.
- Alta resistencia a la erosión y punzonamientos estáticos o dinámicos.



**Geotextil**

**GEOLAND HT**

Geotextiles no tejidos punzonados con aguja, hechos de fibras de alta tenacidad 100% polipropileno utilizados para proyectos de construcción de carreteras, túneles, fundaciones y sistemas hidráulicos.

**Embalaje:**

- Colores: blanco.
- Ancho: 2,20 m, 3,30 m o 6,60 m.
- Peso 120 g/m<sup>2</sup> (125 ml), 150 g/m<sup>2</sup> (125 ml), 200 g/m<sup>2</sup> (100 ml), 300 g/m<sup>2</sup> (65 ml), 400 g/m<sup>2</sup> (55 ml), 500 g/m<sup>2</sup> (50 ml), 700 g/m<sup>2</sup> (50 ml), 800 g/m<sup>2</sup> (50 ml).
- Otros pesos bajo pedido.
- **Ref:** 00103465 a 00103485 y 00104524 / 00105807 / 00105808

**Instalación**

Geoland HT se coloca de manera suelta al entrar en contacto directo con el suelo. La unión se puede realizar mediante soldadura ligera con aire caliente. La exposición a los rayos U.V. tiene que ser limitada.

**Ventajas principales**

- Alta tenacidad.
- Alta resistencia a la alcalinidad e inerte hacia los diversos elementos químicos presentes en el suelo.
- Posibilidad de anchos de rollo de hasta 6,6 m y longitud bajo pedido.
- Certificación CE para separación, filtración, drenaje y protección.



**Adhesivo de butilo**

**STRATOS P20**

Stratos P20 es una tira de butilo negro. Se extruye, se preforma y luego se enrolla industrialmente sobre un film extraíble fácilmente. Stratos P20 se utiliza como junta compresible entre elementos de hormigón.

**Embalaje**

- |                           |         |         |
|---------------------------|---------|---------|
| • Tamaño -triángulo- (mm) | 36 x 20 | 45 x 22 |
| • Longitud de rollos (ml) | 3,5     | 1,75    |
| • Rollos por caja:        | 3       | 4       |
| • Cajas por palé:         | 45      | 36      |
- **Ref:** 00153731 / 00153724

**Instalación**

Stratos P20 se aplica en frío y debe presionarse para que se adhiera. Una vez comprimido, Stratos P20 llena el espacio entre los elementos.

**Ventajas principales**

- Fácil y rápido de instalar.
- Prefabricado y aplicado en frío sin imprimación.
- Llenado bajo compresión.

**SOPREMA Group a tu servicio**

[www.soprema.es](http://www.soprema.es)

✉ [civilrock@soprema.es](mailto:civilrock@soprema.es)

[www.soprema.com](http://www.soprema.com)

✉ [civilrock@soprema.com](mailto:civilrock@soprema.com)

